REPORTAGES d'europe

L'Europe au coin de la rue

A la découverte de la dimension européenne de la ville de Nantes, 200 jeunes de la région, encadrés par leurs enseignants, ont été accompagnés par Graine d'Europe et ses partenaires dans l'écriture de reportages. Ces jeunes nous racontent l'Europe qui a attiré leur attention près de chez eux.
Pour cette deuxième édition, le champ des découvertes était la métropole Nantes-Saint-Nazaire.
La troisième édition de *Reportages d'Europe* sera en 2008 une invitation à découvrir et à faire découvrir plus généralement le fait européen en région.

ÉCOLE PRIMAIRE FOUGAN DE MER/BOUGUENAIS

Saviez-vous que...

- **WALLACE** était d'origine anglaise.
- **CAMBRONNE**, qui une partie de sa vie avait combattu les troupes anglaises pour Napoléon Ier, a épousé une écossaise.
- **TURNER**, peintre anglais et voyageur, a dessiné et peint de nombreux endroits de Nantes et de ses environs.
- **ARISTIDE BRIAND** a voulu que les Européens s'entendent.
- La place de la **PETITE HOLLANDE** porte ce nom car de nombreux commerçants hollandais y habitaient.

Maël, Anaïs, Mathias, Orhan, Camille, Thibaud/CM1

LYCÉE ALCIDE D'ORBIGNY/BOUAYE

Connaissez-vous l'histoire de la place du Commerce ?

Dans le cadre du projet Graine d'Europe, notre classe de première S a effectué la visite de la ville de Nantes. Lors de cette visite, nous nous sommes attardés sur la place du Commerce, connue des jeunes de l'agglomération nantaise comme un lieu de rendez-vous incontournable. Mais combien de personnes connaissent son histoire ?

Nous avons nous-mêmes appris lors de cette journée qu'au XVIIIe siècle, la Place du Commerce, alors appelée « Port au vin », était le point d'ancrage de nombreux navires marchands, faisant du port le cœur du quartier des négociants. C'est après le comblement de la Loire en 1926 que la place perdit sa fonction première malgré la présence de la Bourse (l'actuelle Fnac). Mais le secteur boursier est encore présent sur la place grâce à une antenne d'Euronext. Au XVIIIe siècle, Nantes était déjà la sixième place financière d'Europe.

En face de la Fnac se trouve une statue d'Henri le navigateur, frère d'un roi portugais, offerte par le musée d'Orsay en l'honneur de l'activité portuaire de Nantes. Les Nantais ont longtemps cru que cette statue représentait Magellan jusqu'à ce qu'un professeur portugais vienne leur prouver le contraire.

La statue d'Henri le navigateur, et l'agence Euronext en arrière-plan.

Enfin, derrière la FNAC se trouve une fontaine Wallace, du nom de son investisseur, qui permettait aux habitants de l'époque d'avoir accès à l'eau courante et symbolisait l'amitié entre l'Angleterre et la France. Un peu plus loin se trouve une statue du colonel Villebois Mareuil, qui combattit l'empire britannique lors de la guerre des Boers, symbolisant cette fois-ci les conflits entre la France et l'Angleterre. Cette fontaine et cette statue sont les témoins de l'histoire de Nantes et des relations qu'elle a eues avec les autres pays européens.

Au XXIe siècle, la Place du Commerce joue toujours un rôle important pour Nantes. Elle est maintenant un lieu de rencontre, de loisirs et de détente grâce à la présence du cinéma Gaumont, de son espace culturel la Fnac et de multiples terrasses de cafés.

Marion, Charlotte, Anne-Sophie et Lisiane

LYCÉE PROFESSIONNEL SAINT-PIERRE LA JOLIVERIE/SAINT-SÉBASTIEN-SUR-LOIRE

Une Petite Hollande au sein de notre ville

Durant de nombreux siècles, les Hollandais immigrent en France en grand nombre. En l'occurrence dans une ville de l'ouest de la France, à Nantes et plus précisément dans le quartier de la Petite Hollande. Ils apportent leurs techniques et leur culture au profit des habitants de cette ville.
Tout commence en 1760 lorsque les Hollandais arrivent à Nantes. Ils apportent leurs techniques, comme les constructions sur pilotis qu'ils installent au bord de la Loire. Les Hollandais sont très compétents puisqu' ils ont beaucoup d'habitations au bord de la mer.

Vers le XVIIIe siècle, Deurbrouck arrive à Nantes et s'installe dans le quartier de la Petite Hollande. Il y construit un hôtel, où il accueille les Hollandais. Son fils Peter, capitaine de la garde nationale, reçoit Napoléon à Nantes. L'hôtel Deurbrouck est aujourd'hui occupé en totalité par le tribunal administratif.
Nous sommes des héritiers du passé, Nantes a toujours exercé une activité commerciale avec les pays voisins. L'idée d'une communauté européenne était déjà peut être en marche...

Salif, Anthony, Alexandre, Pierre

Place du commerce

Mes souvenirs
Le mascaron de Neptune nous dévoile ses secrets...

«J'en ai vu des choses, dans cette rue Kervégan ! J'y habite depuis 1720. Il n'y avait que prairies et peupliers. Je me souviens des marchands, des armateurs, des étrangers, des premiers pas de Jules Verne, des boutiques, et récemment des élèves d'une classe du lycée La Joliverie.
Au début c'était une île avec un grand port. Elle était surnommée «Porte de l'Europe» car elle se situait à l'embouchure de la Loire. Grâce à cela, les commerçants venant de l'Europe entière s'y sont installés. Les marchands

échangeaient particulièrement du sucre, du cacao et des produits exotiques. Les Hollandais nous ont appris à construire des bâtiments sur du sable. Une technique appelée « grille » hollandaise qui consistait à placer des pilotis verticaux et horizontaux dans le sable couvert de béton armé, et permettait ainsi de soutenir les façades de bâtiments. Conséquence de ces échanges entre Nantais et étrangers, Nantes accueille la première colonie hollandaise. Suite à cette ouverture, la ville passe de 40 000 à 80 000 habitants. Avec la présence de son port, l'enrichissement de la ville de Nantes fait un bond énorme.
Aujourd'hui, les tramways ont remplacé les bateaux, mais je trône toujours à l'entrée du Centre culturel européen. Je ne surveille plus les marins venant du large mais plutôt des personnes de tous âges qui se promènent, vont étudier ou travailler. Cette ville de Nantes est toujours aussi belle depuis toutes ces années.

Ariane, Mickael, Vivien, Jean-Baptiste

ÉCOLE PRIMAIRE MICHEL-ANGE/LE MANS

On a trouvé des traces d'Europe à Nantes

Beaucoup d'Italiens sont venus à Nantes pour faire du commerce. Il y a eu aussi des Anglais, des Suédois, des Islandais et des Belges. Un Anglais, M. Wallace, a donné de l'argent pour que les habitants de Nantes fassent construire cinq fontaines.
Nous avons vu le quartier de la Petite Hollande. C'était là qu'habitaient les Hollandais au XVIIIe siècle. On a ensuite admiré la statue de Cambronne : il s'est battu pour Napoléon contre les Anglais.

Cours Cambronne

Sur la place du commerce, nous avons vu la statue d'un navigateur portugais. Nous sommes passés dans la rue d'Espagne, qui s'appelle comme ça parce que beaucoup d'Espagnols vivaient dans ce quartier.
Il y a aussi à Nantes un grand magasin de meuble, Ikea, qui est Suédois.
Donc Nantes est en effet une ville européenne !

Gladys, Gaël, Cindy

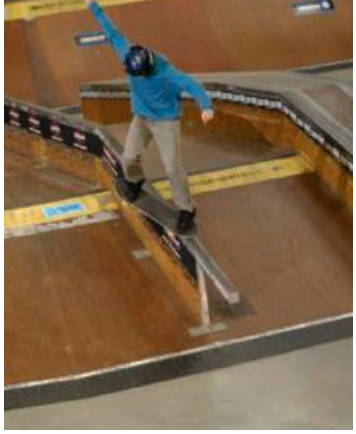
LYCÉE VIAL/NANTES - CERCLES EUROPE

Royal de Luxe file à l'anglaise !

La célèbre troupe nantaise de théâtre de rue, Royal de Luxe, s'est arrêtée dans la capitale anglaise début mai 2006.

Après 240 représentations en Europe, Londres a accueilli le sultan des Indes sur son éléphant en mai 2006. Le premier jour, la population a pu découvrir la fusée sur la place Waterloo. Les jours suivants, l'éléphant, la petite géante et le sultan ont parcouru le centre ville. Ils sont passés notamment par Trafalgar Square, The Mall, Horse Guards et St James Street. Le spectacle s'est terminé par le décollage de la petite géante dans sa fusée. Emerveillements et applaudissements nourris des petits comme des grands !
Après son passage à Londres, Royal de Luxe a prolongé sa tournée en Europe en passant par Anvers en juillet 2006 avant d'aller vers le Chili et l'Islande en mai 2007.
Après les aventures africaines, chinoises et indiennes, à quand celles du Moyen-Orient ?

Claire, Bénédicte, Thydha, Asma, Marine/1re STG



Au hangar de Nantes faut que t'y glisse !

Vous êtes sûrement passé un jour devant l'un des plus grands lieux de rencontre de sensations fortes en Europe : « Le Hangar », troisième plus grand skatepark couvert d'Europe, vous offre, entre les quartiers Doulon et Malakoff, une surface de 5 300 m².
Skate, roller, BMX se partagent ce lieu de glisse pour le plaisir de tous. La communauté urbaine de Nantes le subventionne pour accueillir régulièrement les championnats nationaux et européens, « *comme le Globe Euro Grand Slam dont le vainqueur gagne son billet pour le championnat du monde,* » nous dit le jeune Mathieu âgé de 19 ans et habitué des rampes.
Depuis 2001, Nantes, métropole européenne reconnue dans le monde du skate, permet l'échange et l'expression des cultures urbaines.

Cannelle, Maziar, Vincent et Justine

Nantes, métropole européenne

Située au Nord-Ouest de la France, Nantes « boxe » dans la même catégorie que les grandes villes européennes. Cette reconnaissance est due à des lieux et manifestations renommés tels que la Cité des Congrès, la Folle Journée ou le nouveau Zénith.
Répartis dans de grandes écoles telles qu'Audencia, l'École centrale, Polytechnique, le nombre d'étudiants étrangers venant de toute l'Europe ne cesse de croître à Nantes. Avec la création d'un hôtel quatre étoiles et d'un pôle économique Euro Nantes en 2008, Nantes accueillera de nombreux touristes européens. L'aéroport Nantes-Atlantique accueille quant à lui déjà plus de 2 millions de passagers par an.
Tous ces attributs permettent de placer Nantes au niveau européen à égalité avec Dublin ou Porto, à la démographie plus importante.

Cette hiérarchisation des villes d'Europe est effectuée par la DATAR, institution de délégation de l'aménagement du territoire.
Nantes, au sein de la métropole Nantes Saint-Nazaire, à dimension européenne et internationale, sera l'une des villes les plus attractives de la côte atlantique.

Johanna, Stéphanie, Djamel, Louis-Matar/1re STG

ÉCOLE FOUGAN DE MER/BOUGUENAIS

Nantes en Europe

C'est dans le froid, mais dans la joie et la bonne humeur que 22 élèves de CM1 du Fougan de Mer de Bouguenais sont partis mardi 20 mars 2007 avec leurs enseignantes Mme Gand et Mme Gauvrit, encadrés par Mme Roussel, conférencière à l'Office du tourisme de Nantes Métropole, lieu du départ de leurs découvertes. Ils sont passés par la place de la Petite Hollande, le Quai de la Fosse où vivaient les riches armateurs nantais originaires de différents pays européens. Ils ont admiré les statues des 4 corsaires qui ornent le fronton de l'ancienne bourse... Celui de droite, Cassard, est né à Nantes. Ensuite ils se sont rendus cours Cambronne rechercher des indices sur la statue de cet illustre général. Puis, place Aristide Briand, ils ont fait davantage connaissance avec un des pères fondateurs de l'Europe. Et pour terminer cette matinée enrichissante, ils sont allés place de Bretagne au CCO regarder les vitrines de quelques entreprises de Loire-Atlantique à dimension européenne.

Julia, Marie/CM1

LYCÉE SAINT-ANNE/SAINT-NAZAIRE

L'Europe sociale en chantier

50 ans après la signature du Traité de Rome, acte fondateur de l'Union européenne, l'harmonisation sociale reste un défi.

Il vaut mieux être malade en France...

Au Royaume-Uni, la notion de sécurité sociale est inexistante. C'est le système du « chacun pour soi ». La petite fille de Mme Dupond, nantaise, est malade : pas de souci, le choix du médecin est libre, la consultation médicale et les médicaments pour soigner Lucie sont pris en charge par la Sécurité sociale et peut-être par une complémentaire santé.

... qu'en Angleterre !

En revanche, pour la famille Smith, Londonienne depuis trois générations, c'est totalement différent. Un médecin de secteur, aucune aide de l'Etat, pas de solidarité sociale. Seule une assurance personnelle rembourse les dépenses.

Notre système est-il pour autant un modèle pour l'Europe ?

Le tableau n'est pas si idyllique. Le système social français n'est pas en bonne santé. La Sécurité sociale a l'âge d'être grand-mère. Elle est atteinte d'un mal mystérieux : une déficience... financière !

Marion, Vanessa, Marion

Un passé négrier qui s'efface

Nantes possède comme certains pays européens une histoire commerciale douloureuse qui a fait sa fortune.

Le lendemain de la Journée de l'Europe était commémoré le 150e anniversaire de l'abolition de l'esclavage. Nantes, qui a signé la Charte européenne des Droits de l'homme, a elle aussi vécu cette journée annuelle.

Assumer le commerce triangulaire ?

450 000 personnes noires achetées et embarquées pour la traite négrière. Enchaînées deux par deux, marquées au fer rouge, parquées dans les cales comme du bétail, ces « bois d'ébène » ou « pièces d'Inde » subissaient des traitements intolérables. Aujourd'hui, Nantes tente de vivre avec son passé négrier comme l'Allemagne avec les camps de concentration.

Maintenir la mémoire

L'objectif des élus, conforté par la loi Taubira, est de mieux faire connaître l'histoire négrière du port de Nantes, de l'esclavage et leurs conséquences contemporaines dans les échanges équitables entre l'Afrique, l'Europe et l'Amérique. Le projet de construction du Mémorial sur le quai de la Fosse doit inviter à une prise de conscience sur l'ensemble des drames de l'humanité.

Un projet artistique pour le respect des hommes

Le parcours méditatif est confié à deux artistes cosmopolites : Krzysztof Wodisczko – artiste né à Varsovie, installé aux Etats-Unis et célèbre en Amérique, en Europe, en Asie – et Julian Bonder – architecte, né à Buenos Aires, diplômé d'Harvard et enseignant à l'université de Syracuse. Nul doute que cette collaboration servira à mettre en articulation les archives disponibles en Europe et dans tous les territoires ayant connu des crimes contre l'humanité.

Sandrina, Karine, Cecilia/TSMS

COLLÈGE JEAN-MOULIN/SAINT-NAZAIRE – PROJET COMENIUS

Airbus
histoire d'une entreprise européenne

La construction aéronautique existe depuis 1922. Le premier avion construit est un hydravion. En 1962, Français et Britanniques signent un accord pour lancer un avion supersonique : le concorde. Le site de Saint-Nazaire a fabriqué un tronçon de cet avion qui, dès son tout premier vol, devint une légende. En décembre 1971, Saint-Nazaire livre le premier appareil de la famille A300, le premier d'une longue série, fabriquée aux quatre coins de l'Europe.

L'Allemagne

Sept sites sont chargés de construire le système d'intercommunication de la cabine, l'éclairage intérieur, les cellules du fuselage avant et arrière de la famille ainsi que la partie supérieure du tronçon central, d'assembler des éléments par rivets, de fabriquer l'empennage vertical, les ailerons et les cloisons pressurisées avec de la fibre de carbone, d'usiner des pièces en métal et d'alliages de diverses tailles, le système de conduit d'air à basse pression et les compartiments de repos de l'équipage. Il fabrique aussi les panneaux dorsaux du fuselage en *glare*, un composé d'aluminium et de fibres de verre.

L'Espagne

En Espagne, trois sites fournissent l'empennage horizontal, les trappes du train d'atterrissage principal, des sections de la partie arrière du fuselage et la dérive. Ils ont les méthodes de production de fibres de carbone les plus innovatrices dans le monde, avec la pose automatisée de bandes pour l'empennage horizontal, les sections de fuselage et les nervures des ailes.

Airbus es una empresa que construye aviones impresionantes como el A330 y el A340. Ahora se está construyendo en A380. El rival de Airbus es la empresa americana Boeing. Airbus es una empresa que cuenta con 2272 trabajadores únicamente en Saint-Nazaire pero tambien hay empresas Airbus en Alemania, España y Gran Bretaña.

La Grande-Bretagne

Deux sites sont spécialisés dans la construction des ailes de tous les Airbus et dans la fabrication des nervures des ailes, de l'ensemble des bords arrières fixes de toute la famille.

La France

Quatre sites se chargent de produire les cockpits, les sections avant du fuselage et le compartiment avant du train d'atterrissage, de fabriquer et assembler le caisson central, en grande partie fait de fibres de carbone, de produire les mâts réacteur. Une fois entièrement assemblé, le tronçon pèse entre 40 et 60 tonnes. Saint-Nazaire assemble, équipe et vérifie les sections avant et centrale des avions.

Isabelle, Mike, Estelle, Eric

LYCÉE GABRIEL-DESHAYES/SAINT-GILDAS-DES-BOIS

Has Nantes always been a Eurocity?

In earl march, in preparation of the 50th anniversary of the "Traité de Rome", a group of 29 students, part of a european class came from Saint-Gildas-des-Bois, did a cultural visit of Nantes. They had to answer this question: why is Nantes a Eurocity? For this they visited with a guide different important monuments of Nantes.

First they visited the Quai Turenne, which was an old maritime road in the XVIIIth century, built by the Dutch. Most of the French don't know that Nantes was the largerst colony of the Netherlands and it's partly thanks to the Dutch that Nantes is open to the World. "Really?" says Sophie. Indeed, the students could see, on the Ile Feydeau, many warehouses where the Dutch stored sugar, cocoa, spices...

Nantes was very attractive for the foreign tradesmen and it was connected with the remainder of the country, by the Loire.

Enriching visit

"But, are they only Dutch who influenced the development of Nantes?" asked Laura.

"Of course not!" answered the guide. Nantes has Italian influences also. When the European class went to the Place Graslin, they learned that the theatre was built by Crucy, from Italian neo-classic inspirations. Also La Cigale was an italian construction with its mosaics. Another of the European influences of this town is Ireland. In the Middle Ages, an Irish community transformed an old vault into a manor (*Manoir des Irlandais*) with the hope of returning to their native country. But seeing that this was impossible, they were integrated into the population of Nantes.

Ile Feydeau, built by the Dutch.

In front of the statue of Aristide Briand, an important character of French History born in Nantes and last monument of the day, the guide finished the visit by explaining that Nantes is and always has been eurocity.

This school visit was very enriching, instructive and interesting for the students. Most of them knew Nantes more for its cultural attractions rather than for its historical attractions. "Nantes is really an interesting city" were the last words of the students.

Ophélie

Les "photographes"

P.1 École primaire Fougan de mer, Bouguenais ; Lycée Alcide d'Orbigny, Bouaye. **P.2** Lycée Alcide d'Orbigny, Bouaye. **P.3** Lycée professionnel Saint-Pierre La Joliverie, Saint-Sébastien-sur-Loire. **P.4** École primaire Michel-Ange, Le Mans ; Lycée Vial, Nantes. **P.5** Lycée Vial, Nantes ; École primaire Fougan de mer, Bouguenais. **P.7** Airbus/H. Goussé, P. Masclet. **P.8** Lycée Gabriel-Deshayes, Saint-Gildas-des-Bois

Les "journalistes"

Alexandre, Anaïs, Anne-Sophie, Anthony, Ariane, Asma, Bénédicte, Camille, Cecilia, Charlotte, Cindy, Claire, Djamel, Eric, Estelle, Gaël, Gladys, Isabelle, Jean-Baptiste, Johanna, Julia, Karine, Lisiane, Louis-Matar, Maël, Marie, Marine, Marion (x3), Mathias, Mickael, Mike Ophélie, Orhan, Pierre, Salif, Sandrina, Stéphanie, Thibaud, Thydha, Vanessa, Vivien.

Les "jounalistes" ont eu pour mission de vérifier leurs informations. Si toutefois des erreurs ou imprécisions subsistaient, ils remercient les lecteurs de leur indulgence.

Les intervenants

Patrick La Prairie, mission presse-école à Ouest-France, **Patrick Chauveau**, Clemi, **Florence Roussel** et **Ghislain de la Gatinais**, Office du tourisme de Nantes-Métropole, **Pierre-Yves Ansquer** et **Elisabeth Bureau**, Ouest-France, **Sylvain Chantal**, Kostar, **Ronan Lanon**, Télénantes, **Armelle de Valon**, Nantes Passion. Merci à **Cécile Gaston** et à **Florence Gillet**, stagiaires à Graine d'Europe.

Les partenaires de Nantes en Europe

© graine d'europe

Tél./fax 02.40.20.16.34
e-mail : grainedeurope@wanadoo.fr
www.grainedeurope.eu

Conception graphique : Sébastien Rolland/Nantes